

MECCATRONICO BUS

Il Meccatronico è una figura innovativa che unisce elettrauta e meccanico: l'Operatore Meccatronico, dotato di competenze professionali, in ambito elettrico-elettronico e meccanico, svolge tutte le attività di manutenzione sia programmata sia correttiva di cui necessitano gli autobus ed i filobus che costituiscono il parco aziendale. AMT dispone oggi di circa 900 bus, alimentati sia con motori diesel che con motori elettrici (filobus e bus elettrici).

AMT ha avviato negli ultimi 5 anni un percorso di rinnovamento, trasformazione e innovazione, primo fra tutti la transizione verso la mobilità elettrica. Un progetto che prevede l'elettificazione di tutto il parco bus e in parallelo il completo adeguamento infrastrutturale delle rimesse.

Le attività di manutenzione sono svolte all'interno delle rimesse dislocate sull'intero territorio della Città Metropolitana di Genova; tali rimesse hanno aree dedicate ed attrezzate per tutte le lavorazioni da eseguire sui veicoli. I Meccatronici Bus utilizzano attrezzature meccaniche manuali e attrezzature tipiche di officina, come ponti e colonne di sollevamento, sollevatori da fossa, attrezzature per lo smontaggio degli pneumatici dal cerchio, ecc. Utilizzano anche strumentazione di precisione e diagnostica dedicata per l'individuazione dei guasti sui veicoli di più recente produzione.



Esempi di attività svolte sono:

- stacco e riattacco di complessivi (motore, cambio, ponte, ecc.);
- diagnosi guasti impianti EDC, ABS, ECAS
- sostituzione di parti meccaniche/elettriche
- riparazioni di componenti idraulici/pneumatici, verifica ispettiva del bus;
- interventi preventivi e riparativi su impianti di aria condizionata;
- attività meccaniche generiche anche al banco diagnosi e prove su strada.

Oltre ai Meccatronici operano all'interno dell'azienda Operai che svolgono la mansione di Addetto all'Assistenza su Strada, intervenendo nei casi di guasti occorsi a bus in esercizio.

AMT dispone anche di diversi Carrozzeri specializzati nella riparazione e sostituzione di componenti di carrozzeria (pannelli interni ed esterni, sportelli, cristalli, arredi interni, ecc.).

In AMT lavorano oggi 256 Operai adibiti alla manutenzione bus, di cui 45 assunti negli ultimi 3 anni.

COME DIVENTARLO

Occorre avere una formazione tecnica, anche di base. Bisogna superare una prova di carattere tecnico attitudinale e una prova pratica di mestiere.

In collaborazione con Enti di Formazione sul territorio, AMT negli ultimi anni ha inserito in azienda diversi Apprendisti mediante specifici Progetti Formativi e Programmi Operativi finanziati da Regione Liguria e Fondo Sociale Europeo.

